

ВАШ АДВОКАТ

На дорозі без конфліктів

Підвищення юридичної грамотності
водіїв та поліцейських

Ситуації на дорозі та їх вирішення

Правильна поведінка у разі ДТП

Роз'яснення щодо ОСЦПВ
та Європротоколу

Відтворення і тиражування тих частин цієї брошури, які не є офіційними нормативними документами, заборонено.
Відповідальність за порушення авторських прав передбачена Законом України «Про авторське право і суміжні права».

З ПИТАНЬ ПРИДБАННЯ ЗВЕРТАТИСЯ:

Інтернет-магазин навчальної та автомобільної літератури:
тел.: +38 (050) 541-01-84, +38 (067) 924-16-86
<https://autoinform96.com>

м. Харків: Книжковий ринок, 5 ряд, 11 місце
тел.: +38 (097) 565-99-39, +38 (063) 892-67-53

м. Київ: Книжковий ринок «Петрівка», 3 ряд, 3 місце
тел.: +38 (063) 400-40-57, +38 (066) 191-63-66

З питань гуртових замовлень і розміщення реклами
звертатися: publishing@monolith.in.ua

ТОВ «Видавництво «Моноліт»
61052, м. Харків, пров. Сімферопольський, 6, к. 201/8
Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи
до Державного реєстру ДК №3662 від 29.12.2009 р.

© ТОВ «Видавництво «Моноліт», 2021 (PAN)

Під загальною редакцією Бугара О. Ю., Кириленка О. М.
Випусковий редактор: Чертов М. І.
Коректорки: Черкасова Л. С., Алексеева Г. В.

ISBN 978-617-577-259-1
УДК 656.13.052.8 / ББК 39.808

Підписано до друку з матеріалів замовника 27.08.2021
Формат 60×90/16 Папір мелований
Ум. друк. арк. 5,1 Друк офсетний
Тираж 3000 прим. Зам. № _____

Віддруковано у АТ «Харківська книжкова фабрика «Глобус»
61052, м. Харків, вул. Різдва, 11
Свідоцтво ДК №3985 від 22.02.2021 р.
www.globus-book.com



Харків
«Моноліт»
2022

Зміст

Вступ.....	3
Права, обов'язки водія і вимоги до транспортного засобу.....	4
Права й обов'язки працівників поліції.....	8
Зупинка автомобіля працівником поліції.....	12

НАЙБІЛЬШ ПОШИРЕНІ ПОРУШЕННЯ

Порушення правил проїзду перехресть.....	14
Проїзд на червоне світло.....	16
Порушення вимог зупинки, стоянки.....	19
Порушення вимог дорожніх знаків і розмітки.....	22
Перевищення швидкості.....	24
Розташування автомобіля на дорозі.....	30
Телефонна розмова під час руху.....	33
Створення аварійної ситуації.....	35
Керування автомобілем без документів.....	38
Відсутність аптечки, вогнегасника і знака аварійної зупинки.....	41

ОСНОВНІ РОЗДІЛИ

Процедура розгляду справи про адміністративне правопорушення.....	43
Оскарження постанови.....	46
Звернення до суду.....	49
Процедура сплати штрафу.....	53
Автоматична фіксація порушень ПДР.....	55
Свідки й поняті.....	58
Огляд, поверхнева перевірка, обшук.....	60
Вилучення водійського посвідчення.....	63
Тимчасове затримання транспортного засобу.....	66
Освітлювальні прилади і попереджувальні сигнали.....	73
Алкогольне і наркотичне сп'яніння.....	77

ДОДАТКИ

Штрафи та інші санкції для водіїв і пішоходів (КУпАП).....	83
Штрафи та інші санкції для водіїв та пішоходів (Кримінальний кодекс).....	89
Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників ТЗ.....	90
Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду (Європротокол).....	91
Зовнішність поліцейського.....	92
Дії водія при ДТП.....	94
Дзвінок у поліцію.....	96

Вступ

Дуже часто ми забуваємо або навіть не замислюємося над тим, що організація дорожнього руху стосується всіх його учасників, а не тільки певного відомства. Комфорт і безпека пересування нашими дорогами безпосередньо залежать від свідомості і принциповості кожної причетної особи, хай то водій, представник правоохоронних органів чи пішохід.

Ми живемо в неідеальному світі, проте саме прагнення досконалості — це двигун прогресу і шлях до цивілізації. Такий шлях обрала наша країна, й одним із найважливіших кроків у цьому напрямі стала реформа системи Міністерства внутрішніх справ України. 2015 року розпалася одна з найкорумпованіших структур МВС — Державтоінспекція.

На зміну ДАІ прийшла патрульна поліція з новими кадрами, геть інакшим ставленням до служби і... недостатньою юридичною освіченістю. Молодість, амбітність, короткі терміни навчання й підготовки поліцейських, з одного боку, й водійський менталітет зі вже глибоко вкоріненим сприйняттям відповідної структури, з іншого, — все це спричинило нерозуміння й часті конфліктні дорожні ситуації. На жаль, людське ставлення неможливо змінити так само швидко, як штат і «міліційні бобики».

Ми певні: щоб досягти гармонії і злагоди, всі учасники дорожнього руху мусять добре знати і розуміти свої права й обов'язки, виховувати толерантність і делікатність, бути привітними й чемними, розвивати культуру спілкування. А ще необхідно навчатися!

Це видання створене для підвищення юридичної грамотності й формування порозуміння між водієм і поліцейським. Для досягнення максимальної ефективності своєї діяльності ми ретельно продумали структуру книжки, дібрали найцінніші й найважливіші поради й рекомендації, щоб у читача, хай би ким він був, сформулося чітке розуміння послідовності дій у ситуації, коли потрібно миттю зорієнтуватися.

ПРАВА, ОБОВ'ЯЗКИ ВОДІЯ І ВИМОГИ ДО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

¹Стаття 1 Закону України «Про автомобільний транспорт»



bit.ly/2yYQmJe

²Стаття 14 Закону України «Про дорожній рух»



bit.ly/3xPvLzG

Стаття 16 Закону України «Про дорожній рух»



bit.ly/3CT9BA8

Відповідно до [статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт»](#)¹:

«Водій — особа, яка керує транспортним засобом і має відповідне посвідчення встановленого зразка.

Основні права й обов'язки водіїв механічних транспортних засобів прописані в [Законі України «Про дорожній рух»](#)². Перелічімо основні з них.

Водій має право:

- керувати транспортним засобом і перевозити пасажирів або вантажі на дорогах, вулицях та в інших місцях, де рух транспорту не заборонено у встановленому порядку;
- довіряти у встановленому порядку право на користування приватним транспортним засобом іншій особі, яка має відповідне право на керування;
- знати, чому транспортний засіб зупинила особа, котра здійснює нагляд за дорожнім рухом, а також прізвище й посаду цієї особи;
- відступати від вимог цього розділу Закону в умовах дії непереборної сили або в разі, коли іншими засобами неможливо запобігти власній загибелі чи каліцтву громадян;
- на відшкодування витрат у разі надання транспортного засобу працівникам поліції та охорони здоров'я у випадках, передбачених цим Законом;
- на відшкодування збитків, завданих унаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів вимогам безпеки руху; одержувати необхідну допомогу від посадових осіб, організацій, що беруть участь у забезпеченні безпеки дорожнього руху.

Водій зобов'язаний:

- знати й неухильно дотримуватися вимог [Закону України «Про дорожній рух»](#), Правил дорожнього руху та інших нормативних актів щодо питань безпеки дорожнього руху;
- створювати безпечні умови для дорожнього руху, не завдавати своїми діями чи бездіяльністю шкоди підприємствам, установам, організаціям і громадянам;

ПРАВА Й ОБОВ'ЯЗКИ ПРАЦІВНИКІВ ПОЛІЦІЇ

¹Закон України
«Про Національну
поліцію»



bit.ly/2M3855L

²Правила дорожнього
руху України



bit.ly/2CfRd65

Відповідно до [Закону України «Про Національну поліцію»¹](#):

«*Національна поліція України (поліція) — це центральний орган виконавчої влади, який служить суспільству шляхом забезпечення охорони прав і свобод людини, протидії злочинності, підтримки публічної безпеки й порядку.*

Поліція регулює дорожній рух і здійснює контроль за дотриманням [Правил дорожнього руху](#)² його учасників та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

Поліцейський може зупиняти транспортні засоби, якщо:

- 1 водій порушив Правила дорожнього руху;
- 2 є очевидні ознаки, що свідчать про технічну несправність транспортного засобу;
- 3 є інформація, яка свідчить про причетність водія чи пасажирів транспортного засобу до скоєння дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення, або ж є інформація, яка свідчить про те, що транспортний засіб чи вантаж можуть бути об'єктом або знаряддям скоєння ДТП, кримінального чи адміністративного правопорушення;
- 4 транспортний засіб перебуває в розшуку;
- 5 необхідно здійснити опитування водія чи пасажирів про обставини скоєння дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення, свідками якого вони є чи могли бути;
- 6 необхідно залучити водія транспортного засобу до надання допомоги іншим учасникам дорожнього руху чи поліцейським або як свідка при оформленні протоколів про адміністративні правопорушення чи матеріалів ДТП;
- 7 уповноважений орган державної влади прийняв рішення про обмеження або заборону руху;
- 8 спосіб закріплення вантажу на транспортному засобі спричиняє небезпеку для інших учасників дорожнього руху;
- 9 порушено порядок визначення й використання на транспортному засобі спеціальних світлових або звукових сигнальних приладів;
- 10 транспортний засіб зареєстровано в іншій країні (зупинка проводиться задля виявлення його передачі у володіння, користування чи розпорядження особам, які не ввозили такого транспортного засобу на митну територію України чи не поміщали його у митний режим транзиту).

ЗУПИНКА АВТОМОБІЛЯ ПРАЦІВНИКОМ ПОЛІЦІЇ

Одне з основних правил поведінки під час спілкування — зберігати спокій. Усі учасники розмови — як водії, так і поліцейські — мають пам'ятати: хто керує собою, той керує світом. Самовладання має стати вашою візитівкою. Спокійна, певна себе людина, котра не підвищує голосу без потреби, вміє бути холоднокровною, зазвичай зможе впоратися з будь-якою ситуацією. Спілкуючись, будьте ввічливі, докладіть максимум зусиль для доброзичливого й конструктивного діалогу.

Виняткові підстави для зупинки

Передбачено десять причин для зупинки [автомобіля](#)¹:

- 1 якщо водій порушив [Правила дорожнього руху](#)²;
- 2 якщо є очевидні ознаки, що свідчать про технічну несправність транспортного засобу;
- 3 якщо є інформація, яка свідчить про причетність водія чи пасажирів транспортного засобу до скоєння дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення, або якщо є інформація про те, що транспортний засіб чи вантаж можуть бути об'єктом або знаряддям скоєння ДТП, кримінального чи адміністративного правопорушення;
- 4 якщо транспортний засіб перебуває в розшуку;
- 5 якщо необхідно здійснити опитування водія або пасажирів про обставини скоєння дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення, свідками якого вони є чи могли бути;
- 6 якщо необхідно залучити водія транспортного засобу для надання допомоги іншим учасникам дорожнього руху або поліцейським чи як свідка для оформлення протоколів про адміністративні правопорушення або матеріали ДТП;
- 7 якщо уповноважений орган державної влади прийняв рішення про обмеження або заборону руху;
- 8 якщо спосіб закріплення вантажу на транспортному засобі спричиняє небезпеку для інших учасників дорожнього руху;
- 9 якщо порушено порядок визначення й використання на транспортному засобі спеціальних світлових або звукових сигнальних приладів;
- 10 якщо зупинка транспортного засобу, зареєстрованого в іншій країні, проводиться задля виявлення його передачі у володіння, використання чи розпорядження особам, які не ввозили такого транспортного засобу на митну територію України чи не поміщали до митного режиму транзиту.

¹Стаття 35 Закону України «Про Національну поліцію»



bit.ly/33CYvQ0

²Правила дорожнього руху України



bit.ly/2Vs5J54

ПРОЇЗД НА ЧЕРВОНЕ СВІТЛО

¹ Пункт 8.7.3 «е» ПДР України



² Стаття 122 КУпАП



³ МВС України



⁴ Пункт 8.11 ПДР України



⁵ Стаття 34 КУпАП



Порушення ПДР¹:

Пункт 8.7.3 «е».

Покарання²:

Стаття 122, частина 2 — штраф 510 грн.

Стаття 122, частина 5 — у разі виникнення аварійної ситуації штраф 1445 грн або позбавлення права керування транспортними засобами на 6—12 місяців.

Вимоги законодавства

1 Сигнал світлофора має бути добре видно зі стометрової відстані, це передбачено [пунктом 7.16 ДСТУ](#)³.

Найпоширеніші ознаки світлофора, який погано працює:

- Сигналу світлофора не видно через погодні умови (яскраве сонце, туман, сніг, дощ).
- Зелене світло блимає не 3 секунди, а менше, не світиться жовтий сигнал тощо.

2 Згідно з [ПДР](#)⁴, щоб не застосовувати екстреного гальмування і не створювати аварійної ситуації, дозволено продовжувати рух через перехрестя на жовтий сигнал світлофора за умови забезпечення безпеки дорожнього руху.

3 Проїзд на заборонний жест регулювальника в українському законодавстві прирівнюється до проїзду на червоний сигнал світлофора.

Поради



Водій

- Якщо ви відчуваєте, що правопорушення було скоєне через вас, то ми радимо вам визнати його. Це буде чудова пом'якшувальна [обставина](#)⁵, і, можливо, ви просто отримаєте попередження від поліцейського.
- 4 Бувають ситуації, коли водієві не вдається завершити маневр на зелений сигнал світлофора. Часто в такому разі доцільніше продовжити рух, щоб не вдаватися до екстреного гальмування, що дозволено [пунктом 8.11 ПДР](#)⁴. Звісно ж, необхідно впевнитися, що дорожня обстановка сприяє цьому. Не варто забувати, що такі дії можуть призвести до непоправних наслідків, тож будьте обережні! Поясніть працівнику поліції:

ПОРУШЕННЯ ВИМОГ ЗУПИНКИ, СТОЯНКИ

Порушення ПДР:

Розділ 15 «Зупинка і стоянка»¹, розділ 33 «Дорожні знаки»², розділ 34 «Дорожня розмітка»³.

Покарання⁴:

Стаття 122, частина 1 — штраф 340 грн.

Стаття 122, частина 5 — у разі виникнення аварійної ситуації штраф 1445 грн або позбавлення права керування транспортними засобами на 6—12 місяців.

Вимоги законодавства

Основні порушення вимог зупинки, стоянки:

- 1 Зупинка/стоянка в зоні дії заборонного знака 3.34, 3.35—3.37 або в місці, де нанесена розмітка 1.4, 1.10.1, 1.10.2.
- 2 Зупинка/стоянка з порушенням пунктів 15.9 і 15.10 ПДР України¹.

Пункти 15.9 і 15.10 ПДР України обумовлюють випадки, коли зупинка, стоянка транспортного засобу заборонені. Розгляньмо відмінності між термінами «зупинка» і «стоянка».

Зупинка — припинення руху транспортного засобу на час до 5 хвилин або більше, якщо це потрібно для посадки (висадки) пасажирів або завантаження (розвантаження) вантажу, виконання вимог ПДР (надання переваги в русі, виконання вимог регулювальника, сигналів світлофора тощо).

Стоянка — припинення руху транспортного засобу на час понад 5 хвилин через причини, не пов'язані з потребою виконання вимог ПДР, посадкою (висадкою) пасажирів, завантаженням (розвантаженням) вантажу. Тобто якщо зупинка триває понад 5 хвилин і при цьому не відбувається посадка (висадка) пасажирів, завантаження (вивантаження) вантажу, то це вже стоянка.

Також у ПДР передбачений термін «вимушена зупинка».

Вимушена зупинка — припинення руху транспортного засобу через його технічний стан або небезпеку, спричинену вантажем, який перевозиться, станом водія (пасажира) чи перешкодою на дорозі.

¹ Розділ 15 ПДР України



bit.ly/3haFnhq

² Розділ 33 ПДР України



bit.ly/3f6P52o

³ Розділ 34 ПДР України



bit.ly/2YeXQAR

⁴ Стаття 122 КУпАП



bit.ly/31qz6Hu



3.34



3.35



3.36



3.37



1.4



1.10.1



1.10.2

ПОРУШЕННЯ ВИМОГ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ І РОЗМІТКИ

¹Розділ 33 ПДР України



bit.ly/3f6P52o

²Розділ 34 ПДР України



bit.ly/2YeXQAR

³Стаття 122 КУпАП



bit.ly/31qz6Hu

⁴ДСТУ 4100-2021



bit.ly/3g8u04l

⁵ДСТУ 2587-2010



bit.ly/3yR2gyS

Порушення ПДР:

Розділ 33 «Дорожні знаки»¹, розділ 34 «Дорожня розмітка»².

Покарання³:

Стаття 122, частина 1 — штраф 340 грн.

Стаття 122, частина 5 — при виникненні аварійної ситуації штраф 1445 грн або позбавлення права керування транспортними засобами на 6—12 місяців.

Дорожні знаки й розмітка є всюди — це невід’ємна частина організації дорожнього руху. Водії транспортних засобів часто порушують вимоги правил через неуважність, незнання або ж навмисно, нехтуючи безпекою. Однак варто звернути увагу, що такі правопорушення можуть бути спричинені неправильним розташуванням знаків, схемою розмітки чи поганою видимістю за несприятливих погодних умов.

Вимоги законодавства до знаків і розмітки

Відповідність ДСТУ

В Україні існують єдині державні стандарти (ДСТУ), які чітко вказують, якими мають бути [знаки](#)⁴ й [розмітка](#)⁵.

Витяги зі стандартів:

- Дорожній знак має бути добре видимим зі стометрової відстані, дорожня розмітка — чітко вирізнятися.
- Знаки треба розташовувати так, щоб учасники дорожнього руху чітко бачили їх як у світлу, так і в темну пору доби.
- Знаки повинні мати світловідбивну поверхню чи внутрішнє освітлення.
- ДСТУ регламентує висоту встановлення знаків: у різних випадках — від 0,6 м до 6 м.
- Горизонтальна розмітка білого, червоного, помаранчевого (тимчасова) і синього кольорів повинна мати світловідбивний ефект.
- Основне призначення розмітки — забезпечення візуальної орієнтації учасників дорожнього руху.
- Розмітка має бути розпізнаваною як у світлу, так і в темну пору доби.
- Знак не може бути закритий зеленими насадженнями, великогабаритним транспортним засобом, щоглами зовнішнього освітлення, рекламним щитом, перекручений чи перекошений. Розмітка не може бути стерта чи погано видна через сніг, бруд тощо.

ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ

¹Розділ 12 ПДР України



bit.ly/2Ulr2F9

²Розділ 33 ПДР України



bit.ly/3f6P52o

³Стаття 122 КупАП



bit.ly/31qz6Hu

⁴Пункт 1.10 ПДР України



bit.ly/31y20tU

⁵ПДР України



bit.ly/2Ulr2F9

Пункт 12.1
Пункт 12.2

⁶ПДР України



bit.ly/30z6f4l

Пункт 12.4
Пункт 12.5
Пункт 12.6

⁷ПДР України



bit.ly/2Dx9KiZ

Пункт 12.6
Пункт 12.7
Пункт 12.9

Порушення ПДР:

Розділ 12 «Швидкість руху»¹, розділ 33 «Дорожні знаки»².

Покарання³:

Стаття 122, частина 1 — штраф 340 грн.

Стаття 122, частина 3 — штраф 680 грн.

Стаття 122, частина 5 — штраф 1445 грн або позбавлення права керування транспортними засобами на 6—12 місяців.

За статистикою, найпоширеніше порушення правил дорожнього руху — це перевищення швидкості. Обладнання сучасних автомобілів дає змогу розігнатися до швидкостей, які в кілька разів перевищують допустимі. Однак будь-яка розсудлива людина розуміє, наскільки це небезпечно, особливо в умовах населеного пункту, де дорожня ситуація може змінитися щомиті. У цьому розділі немає інформації про те, як виправдати дії учасників дорожнього руху, якщо вони справді порушили ПДР. На цей випадок рекомендація тільки одна: визнайте провину і сплатіть штраф, який у такому разі буде мінімальним.

Вимоги законодавства до швидкості руху

Головна вимога до швидкості руху автомобіля — її безпечність. Згідно з **пунктом 1.10 ПДР⁴** безпечною є швидкість, за якої водій має змогу безпечно керувати транспортним засобом і контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах. Відповідно до законодавства швидкість руху транспортного засобу можуть обмежувати:

- 1 Сам водій залежно від дорожньої обстановки, стану транспортного засобу й особливостей вантажу, що перевозиться (**пункт 12.1 ПДР⁵**), а також залежно від видимості дороги в напрямку руху (**пункт 12.2 ПДР⁵**). Згідно з цією вимогою водій повинен мати змогу повністю зупинитися в межах видимості дороги.
- 2 Встановлені обмеження швидкості руху залежно від розташування чи типу дороги (**пункти 12.4, 12.5, 12.6 ПДР⁶**):
 - в населених пунктах — не більш як 50 км/год;
 - у житлових і пішохідних зонах — не більш як 20 км/год;
 - на автомагістралях — не більш як 130 км/год;
 - на дорогах із окремими проїзними частинами — не більш як 110 км/год;
 - на інших автомобільних дорогах — не більш як 90 км/год.
- 3 Технічні характеристики транспортного засобу (**пункт 12.9⁷**), його вид чи особливості експлуатації (**пункти 12.7, 12.9 ПДР⁷**):

ВІДСУТНІСТЬ АПТЕЧКИ, ВОГНЕГАСНИКА І ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

У [Правилах дорожнього руху України](#)¹ прописано, що водій, котрого зупинив працівник поліції, має надати можливість перевірити комплектність транспортного засобу. Про що ж ідеться, коли кажуть «**комплектність транспортного засобу**»? Чимало водіїв і поліцейських розуміють, що йдеться про аптечку, знак аварійної зупинки й вогнегасник. Про це кажуть різноманітні коментарі до ПДР, обговорення на різних автомобільних форумах абощо. Однак у жодному нормативно-правовому акті України немає розшифрування цього терміна.

[Правила дорожнього руху України](#)² забороняють експлуатацію транспортного засобу, якщо в ньому немає медичної аптечки, знака аварійної зупинки (миготливого червоного ліхтаря) і працездатного вогнегасника. Усі знають, що вони мають бути, і мало хто знає, що штраф за їхню відсутність не передбачений, оскільки немає відповідного закону, який передбачає покарання за цей тип порушення.

Найчастіше працівники поліції застосовують [частину 1 статті 121 КУпАП](#)³, обвинувачуючи водіїв у тому, що вони керують автівками з технічною несправністю, за якої експлуатація транспортного засобу заборонена. За таке порушення передбачений штраф — 340 грн. Але відсутність хоча б одного із предметів «джентльменського набору автомобіліста» жодним чином не може бути технічною несправністю.

Поради



Поліцейський

- Накласти грошовий штраф за відсутність в автомобілі аптечки, знака аварійної зупинки чи робочого вогнегасника працівник поліції просто **не має права**. Це порушення має розглядатися крізь призму [статті 125 КУпАП](#)⁴ і трактуватися як будь-яке інше порушення ПДР, за що передбачено лише винесення **попередження**. Однак у разі відсутності цих предметів не буде зайвим указати водієві на такі недоліки, особливо звернувши увагу на відсутність вогнегасника. Адже знак аварійної зупинки знадобиться не так часто, і склад аптечки не дуже допоможе при відкритому переломі чи відкритій травмі голови. А от автомобіль, у якому сталося замикання, згорає досить швидко.



Водій

- Щоби звинуватити водія у відсутності аптечки, знака аварійної зупинки чи вогнегасника, працівник поліції має отримати зізнання

¹Пункт 2.4 «б» ПДР України



bit.ly/3kBFe8D

²Пункт 31.4.7 «є» ПДР України



bit.ly/2DU2u0n

³Стаття 121, частина 1 КУпАП



bit.ly/31FpicH

⁴Стаття 125 КУпАП



bit.ly/33Jxifq

ОГЛЯД, ПОВЕРХНЕВА ПЕРЕВІРКА, ОБШУК

Вимоги законодавства

Полицейські при виконанні службових обов'язків мають право оглянути автомобіль. Таке право передбачене Законом «Про Національну поліцію» й Кодексом України про адміністративні правопорушення.

Існує кілька типів такого огляду:

- 1 Огляд транспортного засобу згідно зі [статтею 264 КУпАП](#)¹.
- 2 Поверхнева перевірка, яка полягає у візуальному огляді відповідно до [статті 34 Закону України «Про Національну поліцію»](#)².
- 3 Обшук транспортного засобу.

Автомобіль — це приватна власність, недоторканність якої гарантується [статтею 30 Конституції України](#)³. Заборонене проникнення в житло чи інше володіння особи (автомобіль), проведення в них огляду чи обшуку інакше як за вмотивованим рішенням суду.

Перед проведенням огляду/поверхневої перевірки поліцейській обов'язково повинен повідомити про причини застосування такої [міри](#)⁴, а також про те, що саме здійснюватиме — поверхневу перевірку чи особистий огляд — із обов'язковим посиланням на нормативно-правовий акт, що регулює порядок його здійснення.

Огляд транспортного засобу

Застосовується тільки до осіб, які підозрюються у вчиненні адміністративного правопорушення чи вже його скоїли.

Про здійснення такого огляду обов'язково складається протокол, копію якого ви маєте отримати.

У протоколі зазначаються підстави і причини проведення огляду, його результати тощо, або про це роблять відповідний запис у протоколі про адміністративне правопорушення чи у протоколі про адміністративне затримання.

Огляд транспортного засобу здійснюється зазвичай у присутності особи, у чий власності (володінні) він перебуває.

Усі активні дії здійснює водій (наприклад, ви самостійно відчиняєте багажник, двері салону, демонструєте закриті місця салону тощо), виконуючи вимоги поліцейського, а він, зі свого боку, лише стежить за вашими діями й речами, нічого не торкаючись.

¹Стаття 264 КУпАП



bit.ly/2FakQeo

²Стаття 34 Закону України «Про Національну поліцію»



bit.ly/330hcRB

³Стаття 30 Конституції України



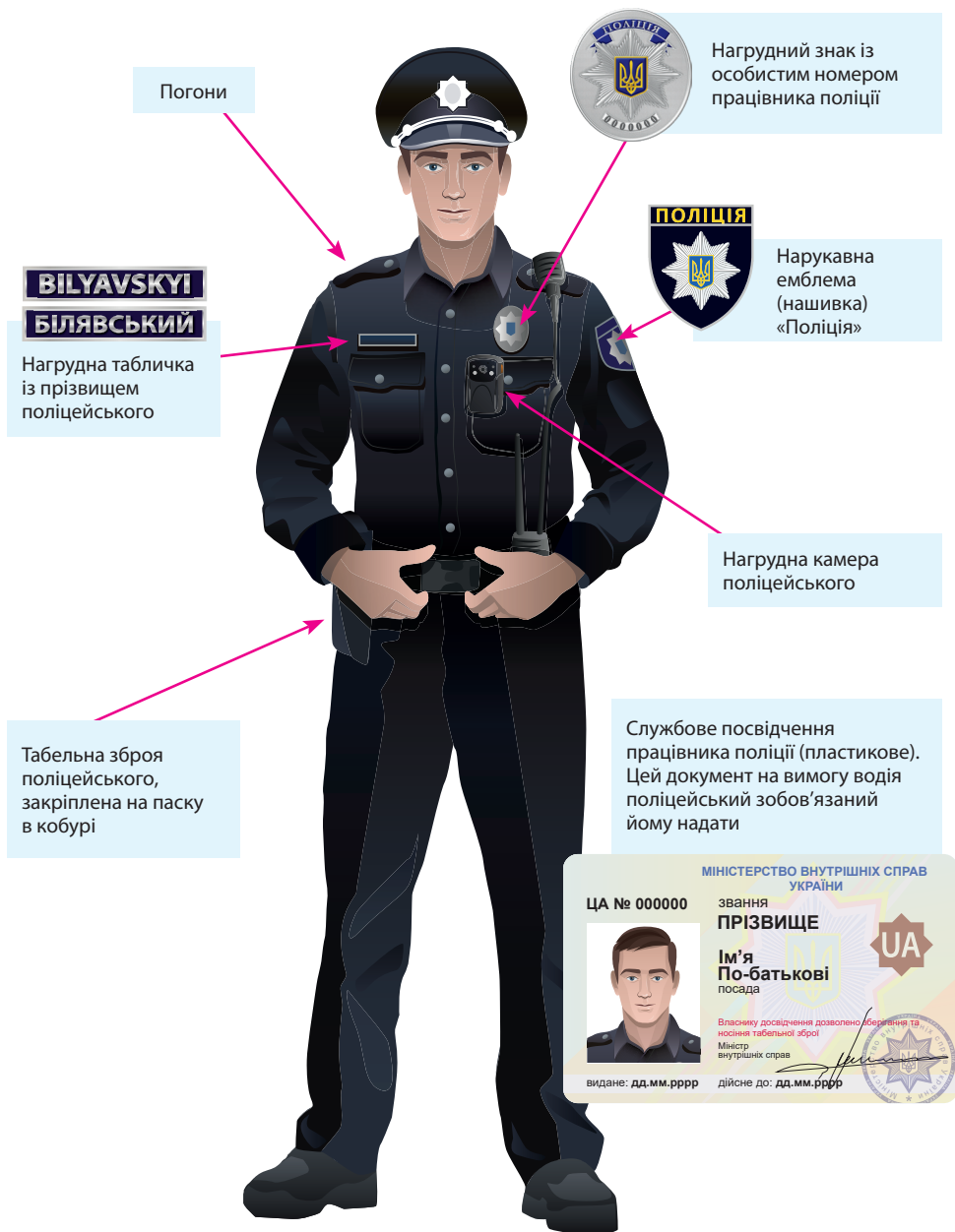
bit.ly/3gMlxr1

⁴Стаття 31, частина 2 «Про Національну поліцію»



bit.ly/2Dt1MKv

ЗОВНІШНІСТЬ ПОЛІЦЕЙСЬКОГО



Види спеціальних звань поліцейських

Спеціальні звання молодшого складу



Рядовий
поліції



Капрал
поліції



Сержант
поліції



Старший
сержант
поліції

Спеціальні звання середнього складу



Молодший
лейтенант
поліції



Лейтенант
поліції



Старший
лейтенант
поліції

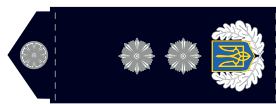


Капітан
поліції

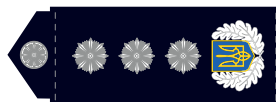
Спеціальні звання вищого складу поліції



Генерал
поліції
третього рангу



Генерал
поліції
другого рангу



Генерал
поліції
першого рангу



Майор
поліції



Підполковник
поліції



Полковник
поліції

Зовнішній вигляд поліцейського автомобіля

Пробіскові маячки, встановлені на даху автомобіля

Напис «Поліція»

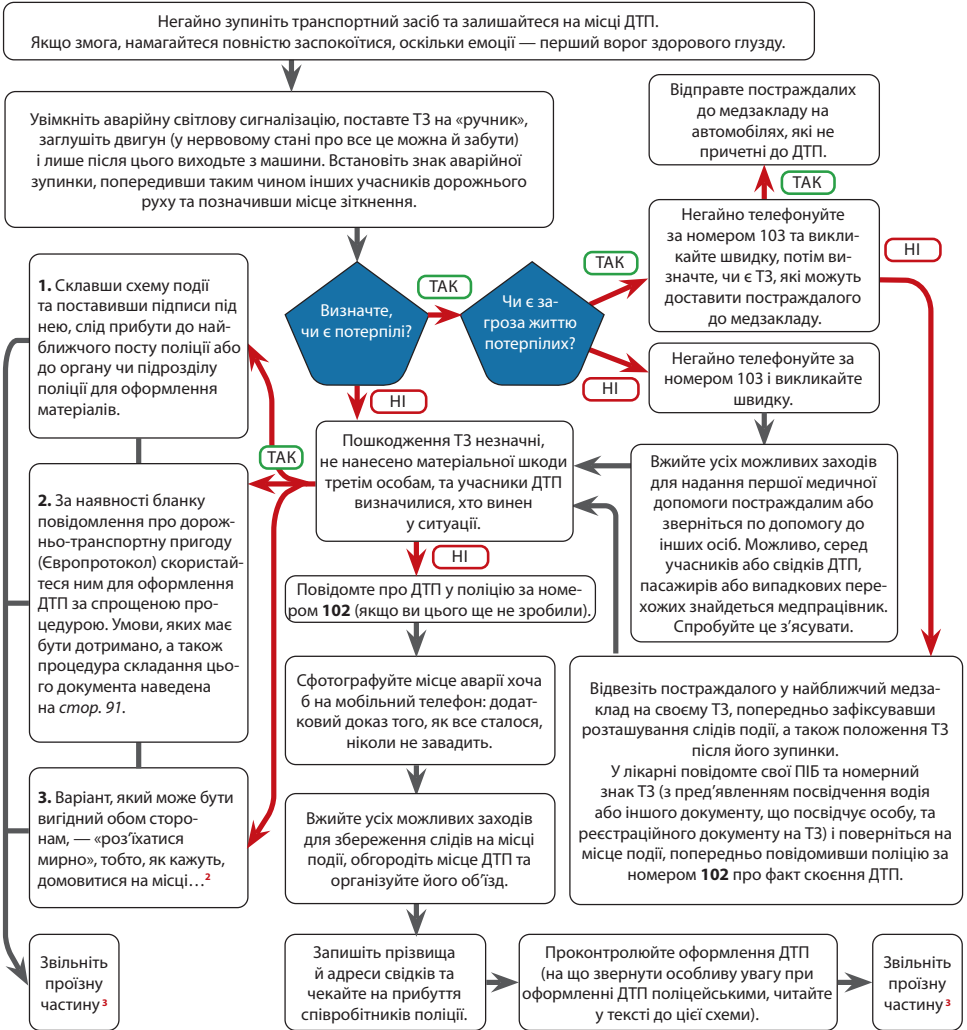
Вздовж бортів патрульної автівки нанесені жовто-блакитні смуги, а на передніх дверях — герб України



01 3412

Номерні знаки — на синьому фоні

ДІЇ ВОДІЯ ПРИ ДТП



¹ Незначними вважаються пошкодження, на усунення яких буде витрачено не більше 50 тис. грн (з 1 лютого 2016 року, згідно з Розпорядженням Національної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України).

² У такій ситуації є беззаперечні плюси для обох учасників ДТП: винуватцю не доведеться спілкуватися з поліцейськими та з'являтися до суду на розгляд справи, що дасть змогу зекономити і час, і нерви; потерпілому ж не потрібно буде звертатися до страхової компанії чи суду, збирати необхідні докази та чекати, коли ж йому виплатять компенсацію. Однак у випадках розв'язання ситуації на місці «своїми силами» є певні нюанси: нерідкі випадки, коли один з учасників пізніше заявляв у поліцію про те, що винуватець зник з місця ДТП, а про переговори та досягнуті домовленості, звичайно ж, замовчував. Або, навпаки, винуватець відмовлявся від своїх зобов'язань щодо виплати компенсації. Отже, будьте пильні! За наявності найменших сумнівів наполягайте на оформленні ДТП, як того вимагають нормативно-правові акти, — у цьому випадку ви завжди зможете розраховувати на юридичну допомогу.

³ Якщо пошкодження автомобіля серйозні, то вам знадобиться евакуатор, тому бажано мати при собі номери телефонів служб евакуації. Інспектор поліції може надати цю інформацію.